

**OPIS TECHNICZNY
I
INSTRUKCJA EKSPLOATACJI
KLIMATYZATORA TYP BRYZA 7
OTIE-BR7.00.00.00**

Warszawa 2008

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY (OT)

1	WSTĘP.....	3
2	PRZEZNACZENIE KLIMATYZATORA	3
3	DANE TECHNICZNE	3
4	OPIS I BUDOWA KLIMATYZATORA	4
4.1	Konstrukcja klimatyzatora-opis ogólny	4
4.2	Opis parownika	4
4.3	Opis skraplacza	6
4.4	Opis kompresora	8
4.4.1	Zawory odcinające.....	10
4.4.2	Połączenie elektryczne.....	12
4.5	Rozdzielnia wewnętrzna.....	12
4.6	Rozdzielnia zewnętrzna.....	13
4.7	Opis instalacji ciśnieniowej	14
5	DZIAŁANIE KLIMATYZATORA	15
5.1	Idea działania klimatyzatora	15
5.2	Regulacja i sterowanie klimatyzatora	16
5.3	Rodzaje pracy klimatyzatora	16
6	MONTAŻ	16
7	OZNACZENIE.....	17
8	OPAKOWANIE	17

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI (IE)

1	WSTĘP.....	18
2	POSTANOWIENIA OGÓLNE	18
3	ZASADY BHP	18
3.1	Ogólne zasady bezpieczeństwa	18
3.2	Zasady bezpieczeństwa podczas pracy klimatyzatora	18
3.3	Zasady postępowania w przypadkach awaryjnych	19
4	PRACA KLIMATYZATORA	19
4.1	Warunki pracy klimatyzatora	19
4.2	Czynności przed uruchomieniem klimatyzatora	19
4.3	Uruchomienie i zatrzymanie klimatyzatora	20
4.4	Czynności obsługowe klimatyzatora w czasie pracy	20
5	WARIANTY PRACY	20
5.1	Praca klimatyzatora na obiektach stacjonarnych i mobilnych	20
5.2	Warianty (rodzaje) praca klimatyzatora	20
6.	PODSTAWOWE SPRAWDZENIE STANU TECHNICZNEGO	21
7.	CHARAKTERYSTYKA USZKODZEŃ I ICH USUWANIE	21
8.	OBSŁUGA TECHNICZNA KLIMATYZATORA	22
8.1	Rodzaje obsług technicznych i zasady ich wykonania.....	22
8.2	Podstawowe czynności obsługowe klimatyzatora	22
9.	PRZECHOWYWANIE I PRZEWOŻENIE KLIMATYZATORA	23
9.1	Przechowywanie klimatyzatora	23
9.2	Przewożenie klimatyzatora	23
	ZAŁĄCZNIKI	23

OPIS TECHNICZNY (OT)

1. WSTĘP

Niniejszy opis techniczny urządzenia klimatyzacyjnego BRYZA 7 przeznaczony jest dla osób obsługujących klimatyzator w celu poznania jego budowy, parametrów technicznych i zasad działania.

2. PRZEZNACZENIE KLIMATYZATORA

Urządzenie klimatyzacyjne BRYZA 7 przeznaczone jest do schłodzenia powietrza w obiegu wewnętrznym w celu utrzymania stałej wymaganej temperatury środowiska w obiektach (w tym pomieszczeniach) zamkniętych ruchomych i stacjonarnych o kubaturze do 40m³

3. DANE TECHNICZNE

Klimatyzator BRYZA 7 charakteryzują parametry techniczne podane w poniższej tabeli nr 1.

Tabela 1

Parametry elektryczne	
Maksymalny pobór mocy elektrycznej*	5,3kW
Napięcie znamionowe: - sprężarki - skraplacza - parownika	400V AC (+10%, -10%)
	230V AC (+10%, -15%)
	230V AC (+10%, -15%)
Częstotliwość znamionowa	50Hz (±2Hz)
Prąd zasilania: - sprężarki pracy rozruchu - skraplacza - parownika	7,4A
	40A
	2,8 A
	1,35A
Poziom zakłóceń elektromagnetycznych: - przewodzonych - promieniowanych	wymagania wg normy obronnej NO-06-A200
	KCE-02
	KRE-02
Dane ogólne	
Moc chłodnicza *	7,7 kW
Wydatek (przepływ) powietrza schłodzonego przez jeden parownik (3 bieg)	min 1300 m ³
Wydatek (przepływ) powietrza przez skraplacz *	min 6000 m ³ przy 230V
Czynnik roboczy (chłodniczy)	gaz R134a
Ilość czynnika roboczego (chłodniczego)*	3000 g
Rodzaj oleju sprężarki	Fuchs Reniso Triton SE 55
Ilość oleju sprężarki *	1,1 l
Masa: - sprężarki - skraplacza - parownika	76 kg
	34,5kg
	30kg
Wymiary obrysu: - sprężarki - skraplacza - parownika	487x290x245 (szer./wys./głęb.)
	952x652x372 (szer./wys./głęb.)
	626x314x860 (szer./wys./głęb.)
Warunki pracy	
Temperatury pracy funkcjonalnej	20°C÷50°C
Temperatury graniczne (przechowywania)	-50°C÷65°C
Przechył poprzeczny i pochylenie wzdużne	±10°
Warunki otoczenia: - sprężarki - skraplacza - parownika	Na wolnym powietrzu
	Na wolnym powietrzu
	Pomieszczenia zamknięte
* - dane wartości podane są z tolerancją ±10%	

4. OPIS I BUDOWA KLIMATYZATORA

4.1 Konstrukcja klimatyzatora – opis ogólny

Klimatyzator BRYZA 7 ma budowę modułową i składa się z pięciu głównych zespołów tj:

- kompresora
- skraplacza
- parownika
- rozdzielni wewnętrznej
- rozdzielni zewnętrznej

Budowa modułowa zapewnia szybką naprawę klimatyzatora poprzez wymianę uszkodzonego modułu. Schemat ogólny klimatyzatora przedstawia załącznik nr 1.

Kompresor, skraplacz wraz z zintegrowanym z nim filtrem – osuszaczem i zbiornikiem liny oraz rozdzielnia zewnętrzna umieszczone są na zewnątrz obiektu. Parownik oraz rozdzielnia wewnętrzna umieszczone są wewnątrz obiektu. Kompresor, skraplacz i parownik połączone są przewodami ciśnieniowymi. Szczelny układ napełniony jest nieszkodliwym dla środowiska gazem R 134a.

4.2 Opis parownika

Parownik główny składa się z dwóch połączonych ze sobą wymienników ciepła, połączonego z nimi dwoma zaworami rozprężnymi, wentylatora poprzecznego, termostatu przeciwooblodzeniowego, układu sterowniczo-regulacyjnego, stałego wylotu centralnego i 6 dodatkowych wylotów powietrza (o kierowanym strumieniu powietrza). Powietrze przepływając przez parownik schładza się na wymienniku a jego przepływ wymusza wentylator napędzany silnikiem elektrycznym na napięciu 230V. Termostat nie dopuszcza do oblodzenia wymiennika parownika poprzez rozłączenie sprężarki przy temperaturze od 2°C do 3°C (mierzonej na parowniku). Zawory rozprężne regulują ilość czynnika chłodniczego dopływającego do wymiennika. Widok płyty czołowej parownika przedstawia rys. 1. Na płycie czołowej parownika znajduje się panel sterowniczy (układu sterowniczo-regulacyjnego), którego widok przedstawia rys. 2. Budowę i rozmieszczenie elementów parownika przedstawia załącznik nr 2.



Rys. 1 Widok parownika

Panel sterowniczy umożliwia:

- regulację wydatku powietrza z parownika w 3 poziomach intensywności nadmuchu wybranego suwakiem położonego pod symbolami wiatraczków (na dole panelu sterowniczego);
- bezstopniową regulację temperatury wnętrza w zakresie od 20°C do 35°C wybraną pokrętłem położonym w prawej stronie panelu sterowania.

Na środku panelu położony jest włącznik klimatyzatora – pdożenie „0” oznacza stop; pozycja „I” oznacza praca.

Sygnalizacja wybranego poziomu intensywności nadmuchu jest wskazywana ustawieniem suwaka pod symbolem:



- sygnalizujący najniższy poziom intensywności nadmuchu tj. około 66% wydatku



- sygnalizujący średni poziom intensywności nadmuchu tj. około 83% wydatku



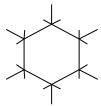
- sygnalizujący najwyższy poziom intensywności nadmuchu tj. 100% wydatku

Wybór temperatury wnętrza określa ustawienie pokrętła w stosunku do wskaźnika na obudowie panelu. Niższe temperatury ustawione na pokrętle w stosunku do w/w wskaźnika odpowiadają niższym temperaturom zadany.

W prawym górnym rogu panelu sterowania znajdują się trzy wskaźniki:



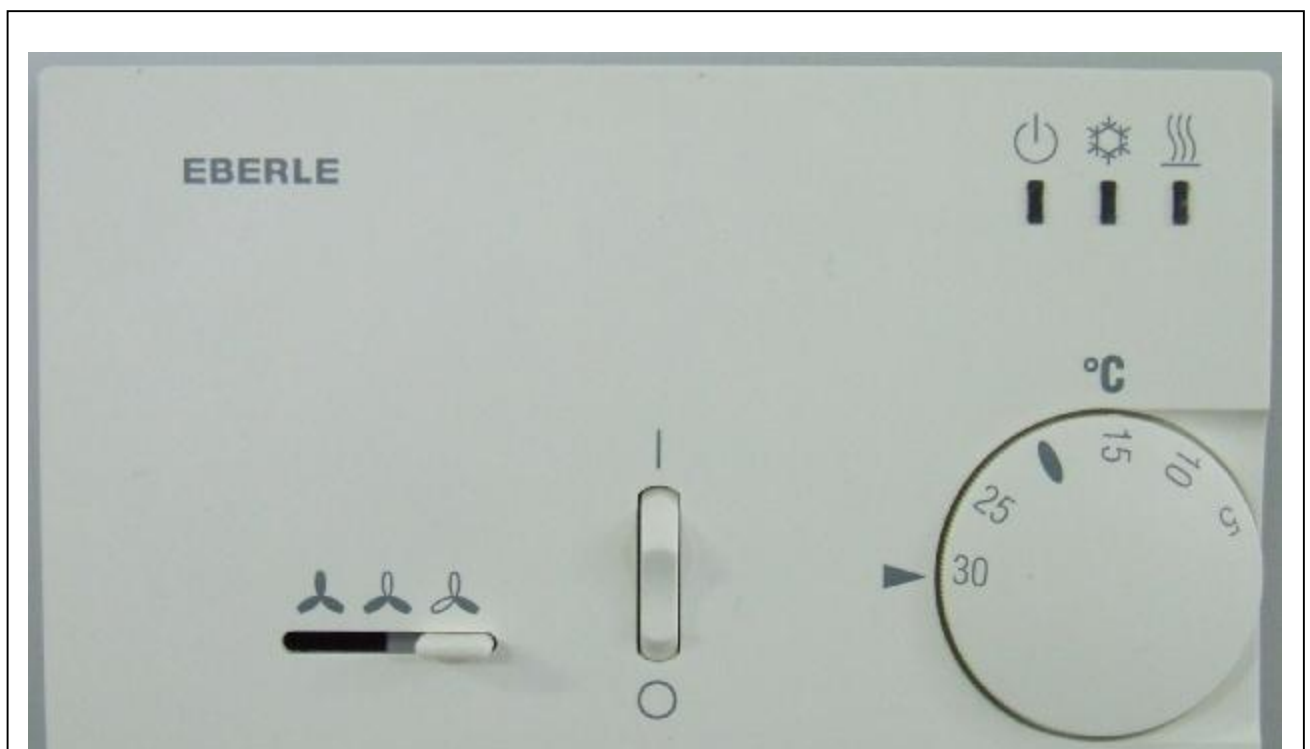
- świecąca (na pomarańczowo) dioda LED pod tym wskaźnikiem sygnalizuje zdłączenie klimatyzatora



- świecąca (na zielono) dioda LED pod tym wskaźnikiem sygnalizuje pracę klimatyzatora w funkcji schładzania



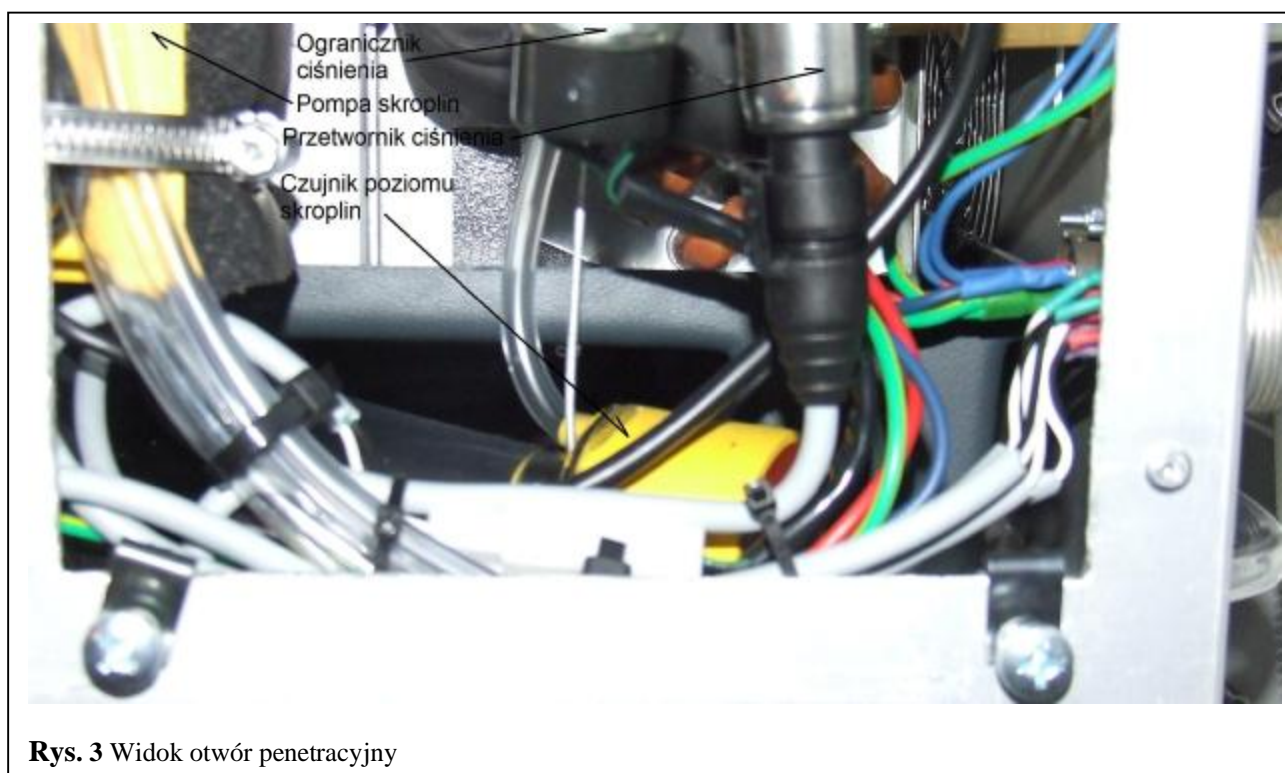
- świecąca (na czerwono) dioda LED pod tym wskaźnikiem sygnalizuje pracę klimatyzatora w funkcji ogrzewania, która jest nieaktywna w tym rozwiązaniu klimatyzatora z uwagi na brak elementów wykonawczych tj. grzejnych



Po prawej stronie parownika znajduje się zaślepka. Po jej odkręceniu uzyskuje się dostęp do

- pompy wody (skroplin)
- czujnika poziomu wody (skroplin)
- ogranicznika ciśnienia
- przetwornika ciśnienia
- termostatu oblodzeniowego

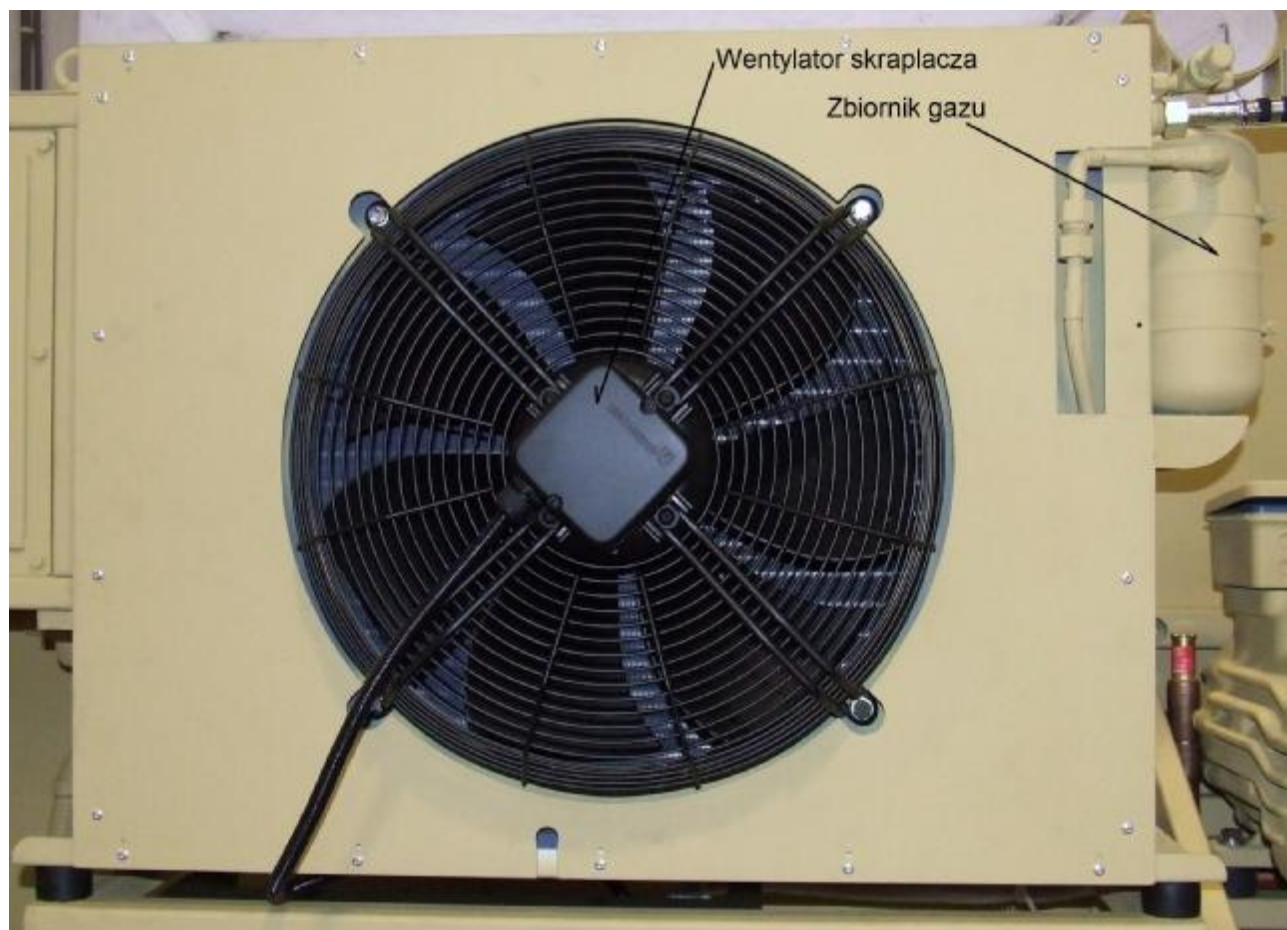
Widok przez otwór penetracyjny przedstawia rys 2



4.3 Opis skraplacza

Skraplacz kompletny składa się z wymiennika ciepła, wentylatora osiowego, osuszacza i zbiornika płynu. Wentylator napędzany jest silnikiem elektrycznym na napięcie przemiennie jednofazowe 230V, wymusza przepływ powietrza w kierunku zewnętrznym od obiektu, na którym został zainstalowany. Zadaniem osuszacza jest mechaniczne filtrowanie i osuszanie skroplonego czynnika roboczego. Butla pełni funkcję zbiornika retencyjnego. Za osuszaczem zabudowany jest wziernik pozwalający na optyczne określenie stanu napełnienia układu oraz czystości czynnika roboczego. **O właściwym wypełnieniu układu świadczy w pełni laminarny przepływ czynnika przez wziernik. Jeżeli czynnik roboczy jest właściwie osuszony indykator we wzierniku pozostaje zielony. O niewłaściwym stanie czynnika świadczy zmiana barwy indykatora na żółtą.** Widok skraplacza kompletnego przedstawiono na rys. 3.

Obroty wentylatorów skraplacza regulowane są automatycznie przez blok sterowania umieszczony wewnątrz kontenera. W zależności od czynników zewnętrznych (temperatura) i zadanych parametrów pracy (temperatura wnętrza, intensywność nadmuchu) wentylatory będą przedmuchiwać skraplacz jednym z pięciu stopni intensywności.



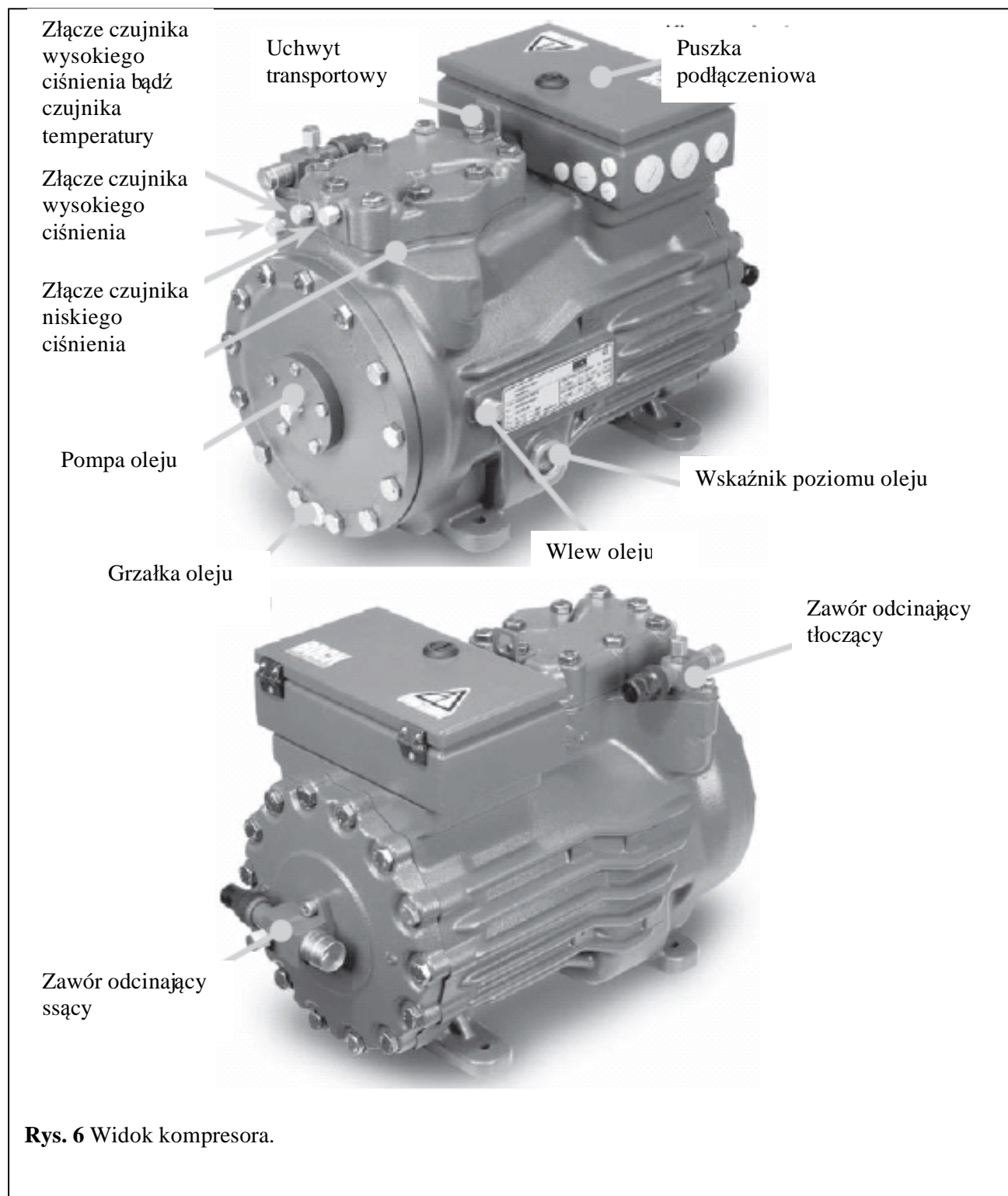
Rys. 4 Widok skraplacza – wentylator



Rys 5 Widok skraplacza – osuszacz wziernik i butla

4.4 Opis kompresora

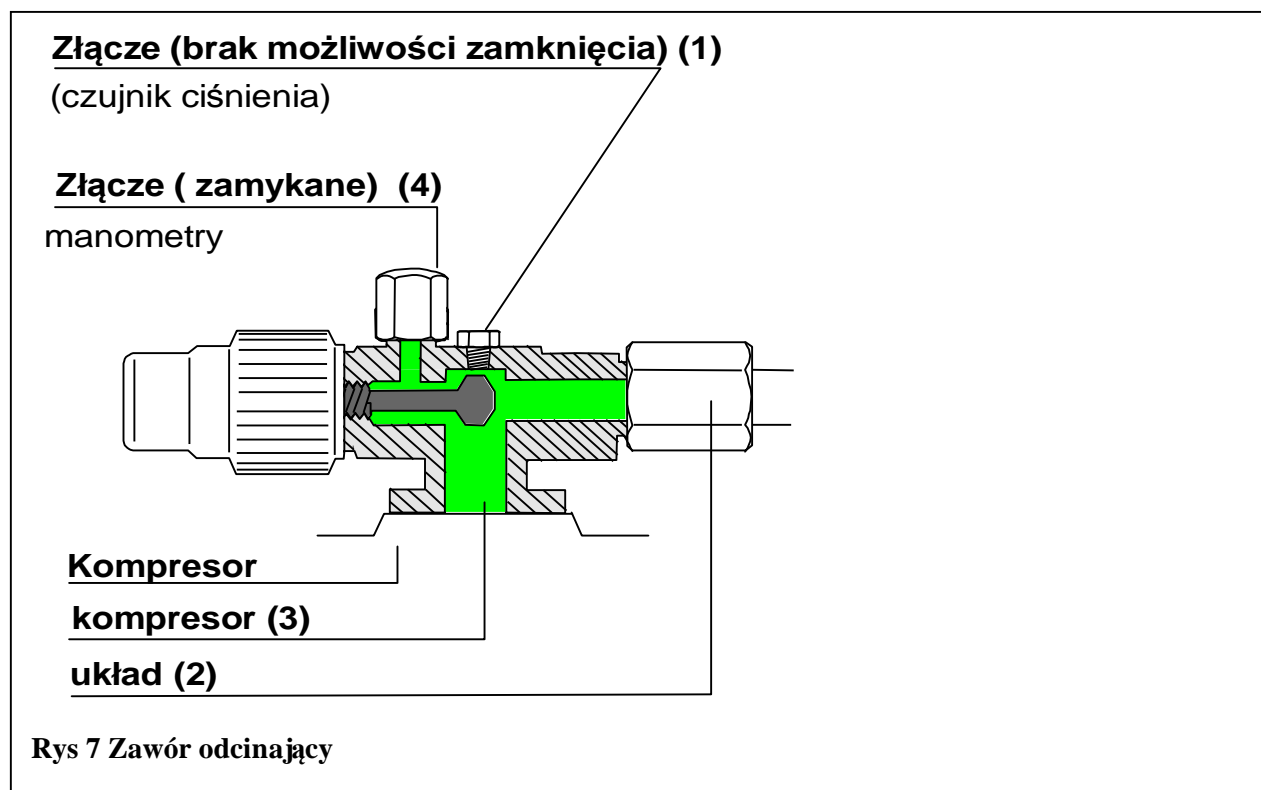
Kompresor typ HG22P/160-4S składa się ze jednostopniowej dwucylindrowej sprężarki i napędzającego ją silnika elektrycznego z uzwojeniem trójfazowym. Sprężarka zasysa pary czynnika chłodniczego z parownika, spręża je i włącza do skraplacza. Sprężarka smarowana jest olejem estrowym.. Silnik elektryczny jest zasilany napięciem przemiennym trójfazowym 400V (50Hz). Widok sprężarki przedstawiono na rys. 6



.Kompresor połączony jest z układem ciśnieniowym za pośrednictwem zaworów pozwalających na odcięcie kompresora od układu. Przed zaworem ssącym zabudowano zawór regulacyjny KVP22. Zadaniem zaworu jest utrzymywanie stałego ciśnienia parowania w układzie.

4.4.1 Zawory odcinające.

Zarówno po stronie ssącej jak i tłocznej kompresora zabudowane są zawory odcinające.



Zwór w pozycji pracy przedstawia rysunek 7. Pod kapturem z tworzywa znajduje się trzpień dwustronnego zaworu grzybkowego. W pozycji pracy trzpień znajduje się w pozycji pośredniej. Przystępując do obsługi należy

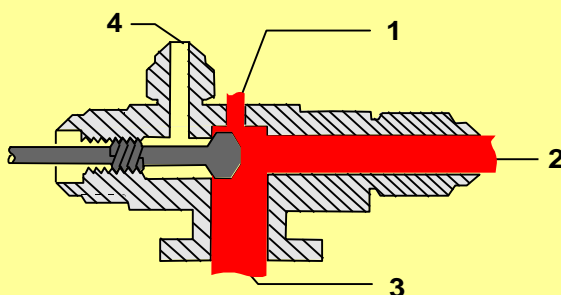
- odkręcić kaptur osłaniający trzpień zaworu.
- wykręcić (obrót w lewo) trzpień zaworu tak, aby zamknąć złącze manometrów (rys 8)
- odkręcić kapturek (4)
- do złączy podłączyć manometry
- wkręcić wykonując 2-3 obroty trzpień zaworu tak, aby grzybek wrócił do pozycji pośredniej.

W przypadku konieczności wymiany kompresora możliwe jest odcięcie zaworami kompresora od układu.

W tym celu należy wkręcić trzpień zaworów (obrót w prawo) do oporu. W tej pozycji grzybki zaworów zamykają połączenie kompresora z resztą układu. W tej pozycji odkręcamy zawór od korpusu sprężarki. Gaz ze sprężarki zostaje utracony. Pozostaje natomiast gaz w układzie.

Połączenie pomiędzy kompresorem a układem otwarte
Połączenie do manometrów zamknięte

Położenie skrajne lewe



- 1: Złącze czujnika ciśnienia
- 2: Złącze do układu
- 3: Złącze kompresora
- 4: Złącze manometrów

Zawór na stronie ssącej:

Przewody o większej średnicy

Zawór na stronie tłoczącej:

Przewody o mniejszej średnicy

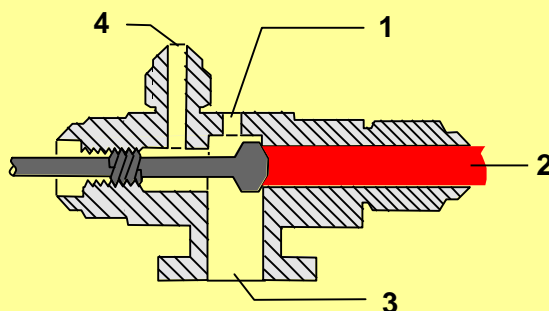
Zastosowanie:

Podłączenie manometrów

Rys 8 Zawór odcinający w położeniu podłączania manometrów.

Połączenie pomiędzy kompresorem a układem zamknięte , otwarte złącze czujnika ciśnienia

Położenie skrajne prawe.



- 1: Złącze czujnika ciśnienia
- 2: Złącze do układu
- 3: Złącze kompresora
- 4: Złącze manometrów

Zawór na stronie ssącej:

Przewody o większej średnicy

Zawór na stronie tłoczącej:

Przewody o mniejszej średnicy

Zadanie:

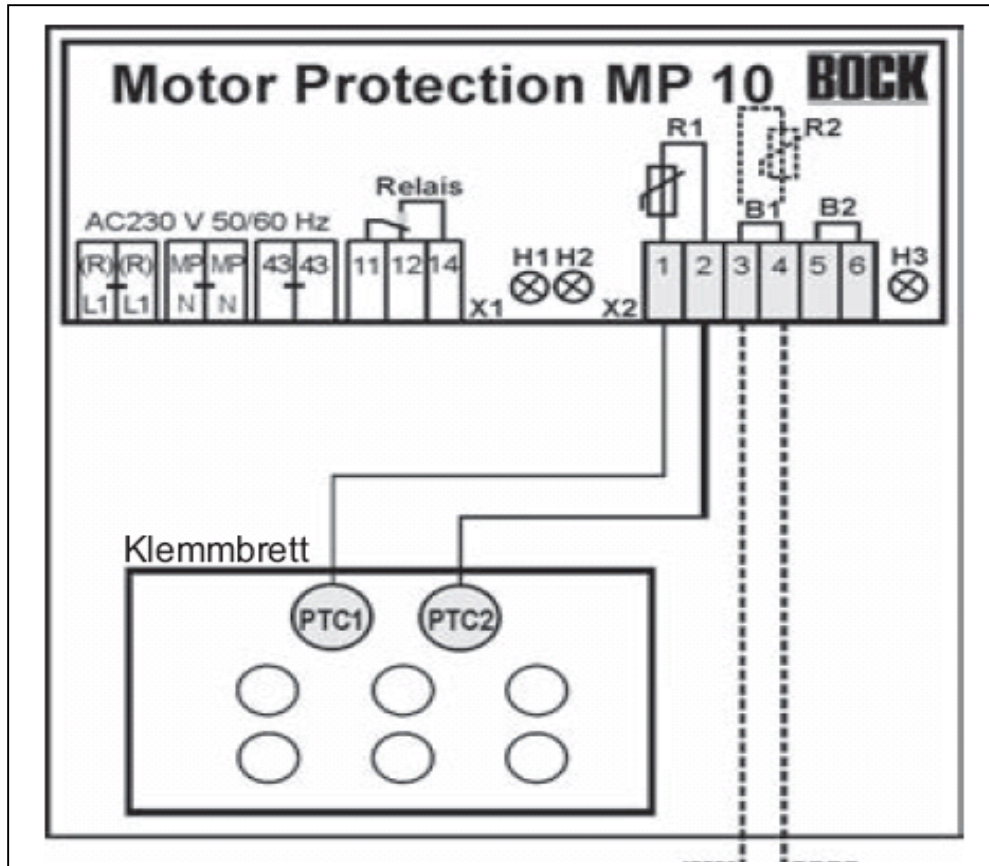
Demontaż kompresora bez utraty czynnika
Kontrola pracy kompresora

Rys 9 Zawór odcinający w położeniu do wymiany kompresora.

4.4.2 Połączenie elektryczne kompresora.

Wszystkie złącza elektryczne kompresora znajdują się we wnętrzu szczelnej puszki podłączeniowej.

Znajduje się w niej główne złącze zasilające jak również przekaźnik zabezpieczający.



Rys 10 Schemat przekaźnika zabezpieczającego.

Przekaźnik zasilany jest prądem jednofazowym (L1 i N). O tymże zasilanie jest doprowadzone świadczy świecenie zielonej diody H3. Przez łącza 11 i 14 przeprowadzony jest przewód sterujący załączeniem przekaźnika kompresora. W przypadku przegrzania silnika bądź kompresora styk 11-14 zostaje rozarty. Co zabezpiecza kompresor przed uszkodzeniem. **Przegrzanie sygnalizowane jest świeceniem na czerwono jednej z diod H1 lub H2. W przypadku przegrzania należy pozwolić kompresorowi ostygnąć oraz zresetować przekaźnik odłączając napięcie zasilające przekaźnik.**

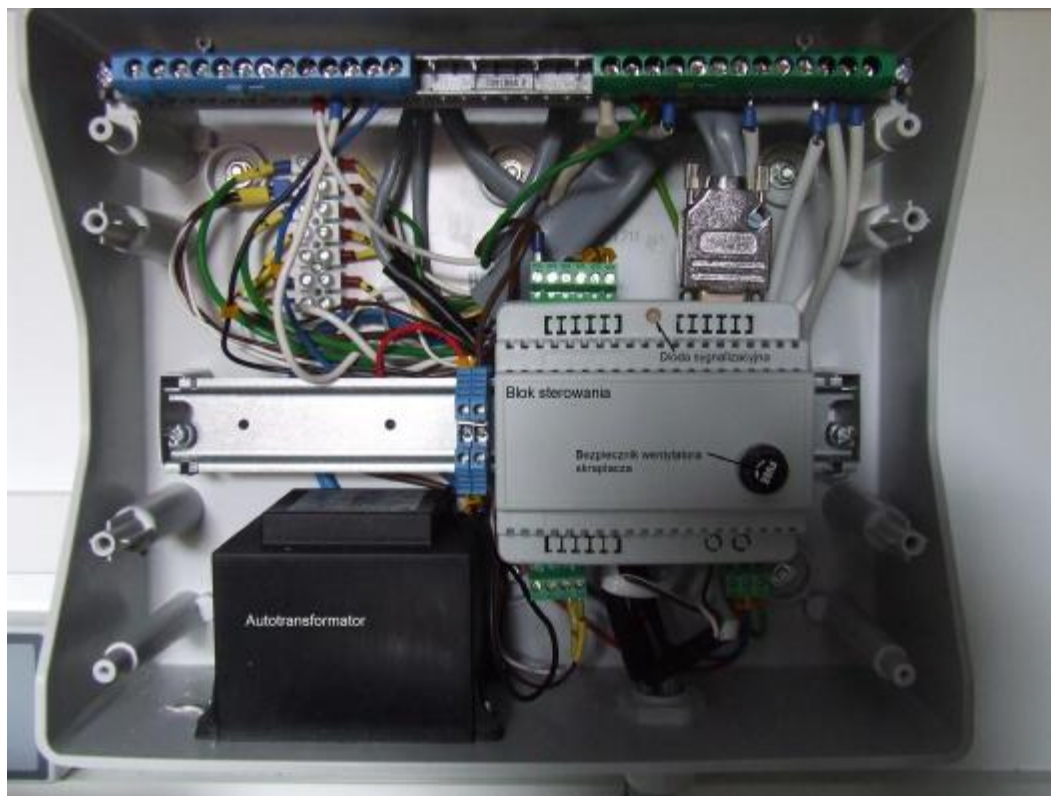
5. Rozdzielnia wewnętrzna.

We wnętrzu kontenera poniżej parownika zabudowano rozdzielnię wewnętrzną. Wewnątrz rozdzielni zabudowany jest blok sterowania i transformator. Blok sterowania na podstawie sygnałów z przetwornika ciśnienia, ogranicznika ciśnienia, termostatu oblodzeniowego i panelu sterującego decyduje o zdłączeniu sprężarki oraz doborze właściwej do warunków prędkości wentylatora skraplacza.

Dioda umieszczona w górnej części bloku sterowania informuje o różnych stanach pracy klimatyzatora

- miganie diody na zielono – sygnalizuje, że spełnione są wszystkie warunki do zdłączenia sprężarki i następuje odliczanie czasu (ok. 3 min) do jej zdłączenia.
- świecenie na czerwono – praca kompresora – normalny stan pracy klimatyzatora.
- ciemna dioda – nie są spełnione warunki do zdłączenia sprężarki (temperatura zadana wyższa od panującej we wnętrzu, zbyt niskie bądź zbyt wysokie ciśnienia w układzie).

Prędkość wentylatora skraplacza regulowana jest zmianami napięcia zasilania (65V-230V). Napięcie do zasilania wentylatora wytwarzane jest przez autotransformator. Widok wnętrza rozdzielni wewnętrznej przedstawiono na rysunku 7.



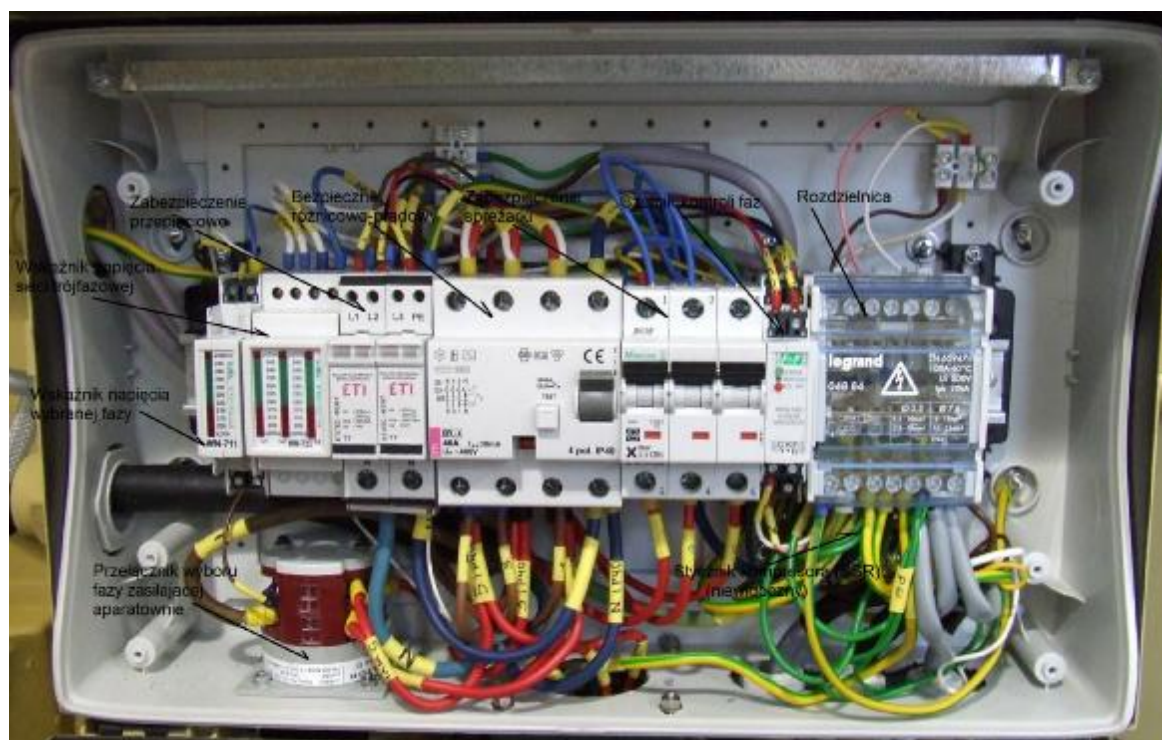
Rys.11 Wnętrze rozdzielni wewnętrznej.

4.6 Opis rozdzielni zewnętrznej

Rozdzielnia zewnętrzna umieszczona jest pod skraplaczem. Wewnątrz rozdzielni zabudowano

- przełącznik pozwalający na wybór fazy zasilającej aparatownię
- wskaźniki poziomu napięcia
- bezpieczniki nadnapięciowe
- bezpiecznik prądowy kompresora
- czujnik zgodności faz
- stycznik półprzewodnikowy zasilający kompresor

Widok wnętrza rozdzielni zewnętrznej przedstawiono na rysunku 8.



Rys 8 Rozdzielnica zewnętrzna

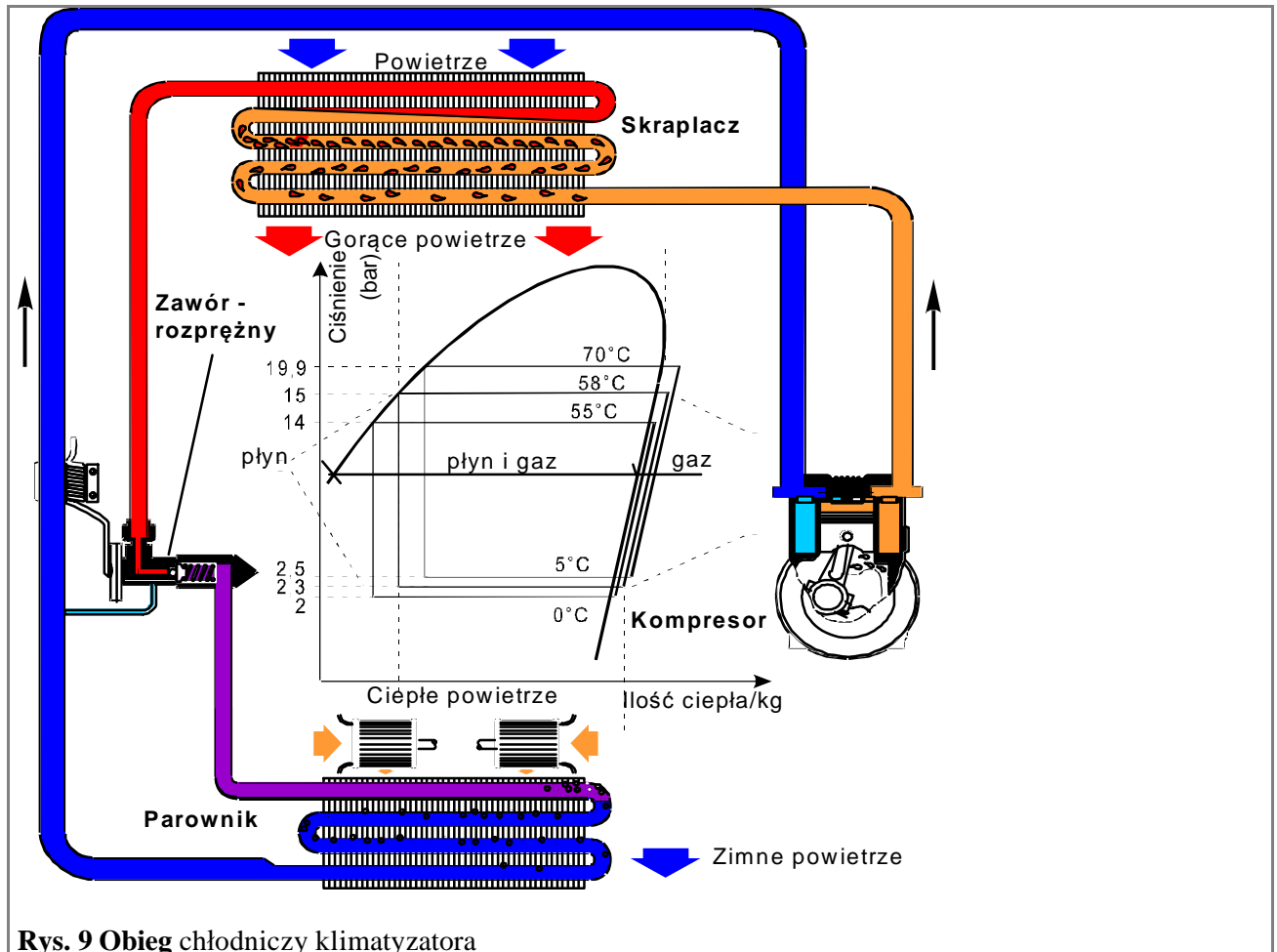
4.7 Opis instalacji ciśnieniowej

Wszystkie podstawowe komponenty układu połączone są przewodami tworząc w ten sposób szczelny układ ciśnieniowy (patrz rys. 4) Układ dzielony jest przez kompresor i zawór rozprężny na stronę niskiego i wysokiego ciśnienia. Część wysokociśnieniowa zaczyna się po stronie tłocznej kompresora (pojedynczy przewód). Tworzy go po części kompresor, przewód łączący kompresor ze skraplaczem, skraplacz, filtr-osuszacz, przewody ciśnieniowe łączące skraplacz z przejściem przez ścianę i przewody wewnątrz kontenera łączące przejście przez ścianę z zaworami rozprężnymi umieszczonymi w parowniku. Zawór rozprężny jest regulowaną zwężką po przejściu, przez którą gaz się rozpręża. Część niskociśnieniowa układu zaczyna się od zaworu rozprężnego. Jego dalszymi elementami są: parownik, przewody łączące parownik ze stroną ssącą kompresora i częściowo kompresor.

5. DZIAŁANIE KLIMATYZATORA

5.1 Idea działania klimatyzatora

Zadanie klimatyzatora polega na odbieraniu ciepła z wnętrza obiektu (kabiny, kontenera) o temperaturze niższej od otoczenia i oddawaniu go środowisku na zewnątrz. Taka wymiana ciepła odbywa się w wyniku dostarczenia (w sprężarce) energii mechanicznej z zewnątrz. Cały proces wymiany ciepła odbywa się w hermetycznie zamkniętym obwodzie chłodniczym niskociśnieniowym i wysokociśnieniowym, w którym krąży stale ta sama ilość czynnika chłodniczego. Czynnikiem chłodniczym jest ekologicznie obojętny gaz R134a. Ideę działania klimatyzatora przedstawia rys. 9



Rys. 9 Obieg chłodniczy klimatyzatora

Proces pobierania ciepła z wnętrza obiektu (kabiny, kontenera) występuje w parowniku. W zaworze rozprężnym zabudowanym w parowniku następuje dławienie tj. rozprężenie czynnika chłodniczego będącego w stanie cieczy. W wyniku rozprężenia spada gwałtownie ciśnienie czynnika chłodniczego w parowniku, czemu towarzyszy zjawisko częściowego odparowania. Ciecz. Kosztem ciepła parowania obniża się temperatura powstałej mieszaniny (cieczy i jej par) poniżej temperatury panującej wewnątrz obiektu. Ciągłość procesu zapewnia sprężarka zasysająca pary z parownika. W celu utrzymania w parowniku ciśnienia na stałym poziomie przy zmianach jego obciążenia cieplnego (intensywności chłodzenia), sprężarka musi zmieniać ilość odprowadzanych par czynnika chłodniczego. Kosztem energii mechanicznej doprowadzanej z zewnątrz do sprężarki, następuje wzrost ciśnienia oraz temperatury pary powyżej temperatury otoczenia. Im wyższa jest temperatura otoczenia tym wyższe musi być ciśnienie skraplania wytwarzane przez sprężarkę. Czynnik chłodzący w stanie wysokociśnieniowej pary o podwyższonej temperaturze włączony jest przez sprężarkę do skraplacza, gdzie oddaje ciepło do powietrza zewnętrznego. Oddając ciepło czynnik chłodniczy skrapla się i pod wysokim ciśnieniem kierowany (włączony) jest do zaworu rozprężnego, a następnie do parownika, gdzie zaczyna się nowy cykl pracy. W procesie pobierania i oddawania ciepła przechodzi ono przez ścianki parownika i skraplacza.

5.2 Regulacja i sterowanie klimatyzatora

Nastawy pracy klimatyzatora regulowane przez osoby obsługujące są opisane w pkt. 4.2 n/n opisu technicznego.

Zmiana intensywności wydatku powietrza z parownika jest osiągnięta zmianą prędkości obrotowej wentylatora poprzez zmianę (metodą oporową) jego napięcia zasilania - przesuwając suwak regulacyjny od lewej do prawej strony zwiększa się nadmuch powietrza.

Zmiana intensywności wymiany ciepła w skraplaczu (poprzez zmianę nadmuchu powietrza) jest osiągnięta automatycznie poprzez zmianę prędkości obrotowej wentylatora. Zmiana prędkości obrotowej następuje w wyniku zmiany napięcia zasilania, W pierwszym etapie pracy (30 sek. od załączenia)wentylator zasilany jest napięciem 230V. Następnie napięcie zasilania opada do poziomu zależnego od ciśnienia panującego w układzie. (zmienne od 65 do 230V)

Pomiaru temperatury powietrza w obiekcie dokonuje czujnik zainstalowany w parowniku. Sygnał analogowy czujnika temperatury doprowadzany jest do regulatora, który z kolei, za pośrednictwem bloku sterowania steruje pracą silnika sprężarki. Impuls ten może być dodatkowo przerywany w przypadku przekroczenia granicznych wartości ciśnienia czynnika roboczego lub termostat przeciwołodzienny.

Sterowanie automatyczne nie zwiększa skuteczności chłodzenia, ale pozwala na wybór temperatury, która będzie (z pewnym przybliżeniem) utrzymywana wewnątrz obiektu (np.: kontenera).

Dodatkowe elementy układu służą do poprawy wydajności, kontroli i sterowania jego pracą lub zabezpieczenia układu przed uszkodzeniem. Podzespoły elektromechaniczne zasilane są z instalacji elektrycznej – patrz schemat elektryczny klimatyzatora stanowiący załącznik nr 4.

5.3 Rodzaje pracy klimatyzatora

W zależności od różnicy pomiędzy temperaturą zadaną, a rzeczywistą, klimatyzator uruchomi się w trybie schładzania lub wentylacji. Jeżeli temperatura rzeczywista wewnątrz obiektu jest:

- wyższa od zadanej na regulatorze to klimatyzator zostanie załączony w trybie schładzania, co sygnalizowane jest dodatkowo (poza sygnalizacją zasilania) zapaleniem środkowej lampki kontrolnej;
- zbliżona do zadanej na regulatorze to klimatyzator włącza się w trybie wentylacji – oprócz lampki sygnalizującej załączenie zasilania nie zapala się dodatkowo żadna lampka kontrolna;
- niższa od zadanej na regulatorze to sterownik stara się załączyć klimatyzator w trybie ogrzewania co sygnalizuje dodatkowo (poza sygnalizacją zasilania) zapalenie się prawej lampki kontrolnej, lecz ze względu na brak podzespołów wykonawczych ta funkcja nie jest realizowana.

6. MONTAŻ

Montaż zespołów klimatyzatora w tym wypełnienie instalacji ciśnieniowej czynnikiem chłodniczym tj. gazem R134a, powinien być wykonywany tylko i wyłącznie przez przeszkolony fachowy personel pod zadaszeniem lub przy braku występowania deszczu, zapylenia itp., w warunkach o normalnej temperaturze powietrza tj. od 15°C do 35°C i przy wilgotności powietrza nie przekraczającej 40%. Zakończenia przewodów instalacji ciśnieniowej luźnych i wchodzących w skład poszczególnych zespołów powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do ich wnętrza obcych ciał (pyłu, wody itp.). Zabezpieczenia te można zdejmować tuż przed montażem zespołów klimatyzatora. Montażu dokonuje się przykręcając elementy układu w przygotowanych miejscach oraz łącząc układ przewodami ciśnieniowymi. Złącza ciśnieniowe winny być dokręcane momentami podanymi w tabeli 2.

Tabela 2

Typ połączenia	Rozmiar	Moment (Nm)	Tolerancja (Nm.)
SAE flare beading	NW 8 5/8"	34	+4
SAE flare beading	NW10 3/4"	50	+6
SAE flare beading	NW 13 7/8"	69	+8

Przed skręcaniem należy posmarować o-ringi umieszczone na końcówkach olejem identycznym z olejem jakim zalany jest kompresor. Po podłączeniu układu należy skontrolować jego szczelność. Kontrolę szczelności układu można przeprowadzić jedną z dwóch poniżej opisanych metod:

Metoda 1

- opróżnić układ (przy pomocy pompy próżniowej i zestawu manometrów) do ciśnienia poniżej 20 mbar;
- sprawdzić, czy ciśnienie w układzie nie wzrasta po wyłączeniu pompy próżniowej;
- jeśli ciśnienie jest stałe, napęlić gazem R134A do ciśnienia ok. 3-4 bar;
- sprawdzić wszystkie punkty lutowania i płączenia elektronicznym wykrywaczem wycieków;
- usunąć czynnik chłodzący z układu używając urządzenia do odsysania.

Metoda 2

- opróżnić układ (przy pomocy pompy próżniowej i zestawu manometrów) do ciśnienia poniżej 20 mbar;
- sprawdzić, czy ciśnienie w układzie nie wzrasta po wyłączeniu pompy próżniowej;
- układ napęlić osuszonym azotem technicznym o ciśnieniu 25 bar;
- na wszystkie połączenia lutowane, skręcane i zaciskane nanieść środek pianący (np. roztwór wody z mydłem) i sprawdzić czy nie powstają bańki;
- wypuścić azot z układu.

Celem ostatecznego uruchomienia układu należy po kontroli szczelności:

- kontynuować odsysanie przez ok. 30-40 min do ciśnienia mniejszego niż 10 mbar;
- napęlić układ gazem R134 ilością, określoną w tabeli 1.

7. OZNACZANIE

Klimatyzator jest oznaczony tabliczką firmową producenta umieszczoną na ścianie czołowej skraplacza , na której wygrawerowano typ urządzenia, numer fabryczny, rok produkcji i miesiąc produkcji.

8. OPAKOWANIE

Klimatyzator jest dostarczany do Zamawiającego w częściach składowych. Części składowe klimatyzatora jeżeli nie uzgodniono tego inaczej z Zamawiającym powinno się pakować indywidualnie w kartonach lub układać zespołami na palecie, zabezpieczać przed otarciem oraz owinąć folią wzmacniającą. W przypadkach indywidualnych pakowanie klimatyzatora ustala się każdorazowo z Zamawiającym.

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI (IE)

1. WSTĘP

Instrukcja eksploatacji klimatyzatora BRYZA 5 przeznaczona jest dla osób obsługujących klimatyzator w celu poznania jego zasad obsługi użytkowej oraz zasad obsługi technicznej.

Przeznaczenie klimatyzatora BRYZA 5, określono w opisie technicznym pkt. 2.

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Klimatyzator może być przyjęty do eksploatacji po dokonaniu jego montażu na obiekcie (np.: kabinie, kontenerze) zgodnie z zasadami, określonymi w opisie technicznym pkt. 10. Przy przyjęciu klimatyzatora na stan, podlega sprawdzeniu jego:

- wyposażenie, określone w dowodzie urządzenia;
- stan techniczny na zasadach, określonych poniżej.

3. ZASADY BHP

3.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

1. Eksploatację klimatyzatora mogą prowadzić tylko osoby przeszkolone wg zasad określonych w n/n instrukcji. Przed rozpoczęciem obsługi, należy uważnie zapoznać się z dokumentacją eksploatacyjną klimatyzatora.
2. Klimatyzator powinien być eksploatowany w warunkach atmosferycznych i na zasadach, określonych w dokumentacji eksploatacyjnej zgodnie ze swoim przeznaczeniem i w granicach, określonych danymi technicznymi.
3. Niewłaściwy stan izolacji elektrycznej lub brak skutecznej ochrony przeciwporażeniowej winien wykluczać pracę klimatyzatora.
4. W otoczeniu klimatyzatora, należy zapewnić swobodny dostęp powietrza i nie wolno składować łatwopalnych gazów i płynów.
5. Obsługę techniczną (przeglądy, remonty) klimatyzatora, należy wykonywać w stanie beznapięciowym, przy czym jego załączenie może być dopuszczone w przypadku:
 - sprawdzania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, wykonywanej w ramach badań obiektu;
 - sprawdzania poprawności działania i regulacji.
6. W czasie prac związanych z czynnikiem roboczym (gazem R134a) personel wykonujący czynności obsługowe winien być wyposażony w ubranie i okulary ochronne.
7. Przy obsłudze klimatyzatora obowiązują ogólne i przedmiotowe zasady bhp określone w odpowiednich przepisach.

3.2 Zasady bezpieczeństwa podczas pracy klimatyzatora.

1. Należy ściśle przestrzegać zasad w tym kolejności wykonywania czynności związanych z uruchomieniem i wyłączeniem klimatyzatora z pracy, określonych w n/n instrukcji.
2. Nie wolno dokonywać czynności obsługowych dłońmi mokrymi, wilgotnymi lub zabrudzonymi np.: smarem.
3. W przypadku pracy klimatyzatora bez stałego nadzoru, należy mieć na uwadze fakt, że klimatyzator wyłączy się samoczynnie w przypadku:
 - wystąpienia nienormalnych ciśnień w układzie gazowym (np. rozszczelnienie układu gazowego);
 - uszkodzenia jednego z głównych podzespołów elektrycznych (kompresor, wentylator skraplacza, wentylator parownika).

3.3 Zasady postępowania w przypadkach awaryjnych

1. W przypadku wystąpienia awarii klimatyzatora, należy natychmiast ustalić przyczynę i podjąć właściwe działania określone w n/n instrukcji.
2. W przypadku poczucia zapachu palonej izolacji, zauważenia wydobywającego się dymu z wnętrza elementów klimatyzatora, należy natychmiast wyłączyć zasilanie klimatyzatora. Jeżeli obserwowane zjawisko zostało zatrzymane, klimatyzator należy poddać dokładnej kontroli stanu technicznego.
3. W przypadku pojawienia się ognia wydobywającego się z wnętrza elementów klimatyzatora, należy natychmiast wyłączyć zasilanie klimatyzatora, wezwać pomocy i przystąpić do gaszenia ognia.
4. W przypadku wystąpienia zwarcia w obwodach klimatyzatora, należy natychmiast zatrzymać jego pracę w celu niedopuszczenia do jego uszkodzenia.
5. W przypadku porażenia prądem elektrycznym osoby, która dotknęła elementów klimatyzatora, należy natychmiast wyłączyć zasilanie klimatyzatora tak, aby uwolnić porażonego od źródła napięcia rażenia, a gdy to jest niemożliwe to poprzez odciążenie lub odizolowanie od przewodzącego podłoża, następnie wezwać pomocy i przystąpić do ratowania porażonego według ogólnie przyjętych zasad. Osobę porażoną prądem elektrycznym powinien zbadać niezwłocznie lekarz.
6. W przypadku wystąpienia powyższych awarii należy powiadomić osobę nadzoru. Na końcu ustalić przyczynę awarii oraz usunąć uszkodzenia na zasadach określonych w n/n instrukcji.

4. PRACA KLIMATYZATORA

4.1 Warunki pracy klimatyzatora

Klimatyzator BRYZA 5 zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako urządzenie wielokrotnego użycia przystosowany jest do:

1. Pracy (12 godzinnej) długotrwałej w poszczególnych cyklach (uruchomieniach) w normalnych warunkach klimatycznych charakteryzujących się:
 - temperatura powietrza od 20°C do 35°C;
 - wilgotność względna powietrza od 40% do 80%;
 - brak w powietrzu pyłu i piasku oraz czynników korozyjnie aktywnych (ząrczych), palnych i wybuchowych.
2. Pracy krótkookresowej w warunkach klimatycznych ekstremalnych charakteryzujących się:
 - temperatura powietrza (pracy) od +36°C do +50°C;
 - wilgotność względna powietrza do 95%.
3. Przetrzymania w warunkach eksploatacji w temperaturach od -50°C do +65°C
4. Zasilania napięciem przemiennym jednofazowym o wartościach określonych w opisie technicznym tabela 1 w układzie TN-S lub TN-C-S (sieć trójprzewodowa z wydzielonym przewodem ochronnym PE), w której jako ochronę przeciwporażeniową stosuje się wyłączniki różnicowoprądowe o wartości znamionowego prądu wyzwalającego 30mA.

4.2 Czynności przed uruchomieniem klimatyzatora

1. Sprawdzić czy mocowanie zespołów klimatyzatora do obiektu, w skład którego wchodzi jest prawidłowe. Czynności te należy obowiązkowo wykonać w przypadku obiektu mobilnego po każdym transporcie w składzie obiektu (aparatowni) przed pierwszym uruchomieniem klimatyzatora.
2. Sprawdzić stan połączeń elektrycznych - luźne połączenia dokręcić. Czynności te należy obowiązkowo wykonać w przypadku obiektu mobilnego po każdym transporcie w składzie obiektu (aparatowni) przed pierwszym uruchomieniem klimatyzatora.
3. Sprawdzić czy włączniki załączające napięcie zasilania zespołów klimatyzatora są w położeniu wyłączonym, a przyciski regulacyjno-sterownicze ustawione w pozycjach o najmniejszych wartościach regulowanych parametrów.

4.3 Uruchomienie i zatrzymanie klimatyzatora

Aby uruchomić klimatyzator należy:

- załączyć urządzenia zasilające klimatyzator;
- załączyć włącznik instalacyjny we wtyczkę parownika (po transporcie) i włącznik klimatyzatora na panelu sterowniczym – włącznik w pozycji „1”.

Aby zatrzymać pracę klimatyzatora:

- w sposób zamierzony należy wyłączyć włącznik klimatyzatora na panelu sterowniczym – włącznik w pozycji „0”;
- w sytuacjach awaryjnych należy wyłączyć włącznik klimatyzatora jak wyżej i wyłączyć zasilanie klimatyzatora w rozdzielni zewnętrznej – w zależności od sytuacji awaryjnej.

UWAGA:

Klimatyzatora nie uruchamiać w temperaturze zewnętrznej niższej niż 20⁰C.

4.4 Czynności obsługowe klimatyzatora w czasie pracy

W czasie pracy można dokonywać regulacji wydatku powietrza z parownika i temperatury schładzanego wnętrza na zasadach, określonych w opisie technicznym, a ponadto:

- skierować część powietrza nadmuchiwanego z parownika do dołu poprzez 5 (dodatkowych) otworów wylotowych (na płycie czołowej parownika) otwierając regulowane kierownice tych otworów;
- zmiany funkcji klimatyzatora z procesu schładzania na wentylację i odwrotnie na zasadach, określonych w pkt. 5.2 n/n instrukcji eksploatacji.

UWAGA:

W przypadku wysokiej wilgotności powietrza należy unikać jednoczesnego ustawienia na minimum temperatury i obrotów wentylatora dmuchawy parownika. Może to doprowadzić do zasronienia parownika, co odczuwa się poprzez zmniejszenie wydatku powietrza.

W tym przypadku należy na 2-3 minuty wyłączyć klimatyzację i ustawić maksymalny wydatek wentylatorów parownika.

5. WARIANTY PRACY

5.1 Praca klimatyzatora na obiektach stacjonarnych i mobilnych

Klimatyzator może pracować po zainstalowaniu na obiektach stacjonarnych lub mobilnych na zasadach, określonych w n/n instrukcji i opisie technicznym.

Praca klimatyzatora na obiekcie mobilnym lub stacjonarnym nie różni się tak w zakresie obsług użytkowych jak i zachodzących zjawisk w przypadku zamontowania skraplacza i sprężarki na otwartym powietrzu. Jeżeli klimatyzator jest zamontowany na obiekcie mobilnym należy obowiązkowo wykonać czynności obsługowe związane z oddziaływaniem narażeń występujących w czasie transportu obiektu mobilnego, określone w n/n instrukcji.

5.2 Warianty (rodzaje) pracy klimatyzatora

W zależności od różnicy pomiędzy temperaturą zadaną na regulatorze, a rzeczywistą wewnątrz obiektu, klimatyzator uruchomi się w trybie schładzania lub wentylacji zgodnie z zasadami, określonymi w pkt. 5.3 opisu technicznego (OT).

6. PODSTAWOWE SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO

Ocena podstawowego stanu technicznego klimatyzatora polega na:

1. Sprawdzeniu stopnia schładzania w stosunku do nastawionej temperatury – zaszczenie spirali parownika powoduje obniżenie stopnia schładzania w stosunku do wartości nastawionej.
2. Sprawdzeniu prawidłowej sygnalizacji stanów pracy na panelu sterowniczym w stosunku do nastawionych parametrów, określonych w pkt. 4.2 opisu technicznego i pkt. 5.2 n/n instrukcji.
3. Sprawdzeniu pracy silnika sprężarki poprzez nasłuch jego pracy i przyłożenie dłoni czy na dolocie do sprężarki (instalacji niskociśnieniowej) od parownika przewody są zimne oraz czy na wylocie ze sprężarki (instalacji wysokociśnieniowej) do skraplacza przewody są gorące.
4. Sprawdzeniu pracy wentylatorów parownika i skraplacza poprzez nasłuch ich pracy (cichobieżności) i przyłożenie dłoni czy występuje przepływ powietrza .
5. Sprawdzeniu w wzierniku sprężarki czy jest prawidłowy poziom oleju smarowego (rys.6). Przed kontrolą klimatyzator musi pracować min 10 min.
6. Sprawdzenie we wzierniku „oczku” poziomu czynnika roboczego (rys.

Uwaga:

Niezależnie od czasu efektywnej pracy klimatyzatora (mimo szczelności wszystkich połączeń) możliwa jest częściowa utrata czynnika roboczego. Należy przyjąć, że utrata czynnika sięgająca 10 % rocznie nie świadczy o nieszczelności układu. Relatywnie duże straty czynnika w krótkim czasie świadczy o nieszczelności układu.

7. CHARAKTERYSTYKA USZKODZEŃ I ICH USUWANIE

W przypadku pojawienia się objawów niesprawności (uszkodzeń) klimatyzatora należy postępować zgodnie z zasadami określonymi w poniższej tabeli 2.

Tabela 3

OBJAWY NIESPRAWNOŚCI	PRZYCZYNA	USUWANIE (NAPRAWA)
Ciśnienie ssania za niskie , Ciśnienie tłoczenia niskie do normalnego	Za mało czynnika roboczego	Sprawdzić szczelność układu w przypadku stwierdzenia wycieku uszczelnić układ; odessać pozostały gaz i napęlnić układ właściwą ilością czynnika
	Zamknięty lub zatkany zawór ssący na kompresorze (manometr wskazuje próżnię) również zawór rozprężny)	Otworzyć zawór Wymienić zawór rozprężny
	Zabrudzony parownik	Oczyścić parownik kierując na wymiennik sprężone powietrze w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu
	Uszkodzone wentylatory parownika	Wymienić wentylator
	Uszkodzony zawór rozprężny	Wymienić zawór
	Zatkany filtr osuszacz	Wymienić filtr osuszacz
	Uszkodzony kompresor	Wymienić kompresor
	Woda w układzie	Odessać gaz osuszyć układ, napęlnić układ
Ciśnienie ssania zbyt wysokie Ciśnienie tłoczenia zbyt niskie	Czujnik zaworu rozprężnego źle zaizolowany	Zaizolować zawór rozprężny
	Uszkodzony kompresor	Wymienić kompresor

c.d. tabeli 3

OBJAWY NIESPRAWNOŚCI	PRZYCZYNA	USUWANIE (NAPRAWA)
Ciśnienie ssania normalne Ciśnienie tłoczenia zbyt wysokie	Zabrudzony skraplacz	Oczyścić skraplacz
	Uszkodzone wentylatory skraplacza	Wymienić wentylator
	Klimatyzator przepelniony (za dużo czynnika)	Odessać czynnik i napełnić klimatyzator właściwą ilością gazu
	Zapchany zawór tłoczący na kompresorze	Oczyścić zawór
	Za dużo oleju w kompresorze	Usunąć nadmiar oleju
	Niewłaściwe zasilanie wentylatorów skraplacza	Sprawdzić działanie czujnika termicznego i czujnika ciśnienia
	Zatkanie układu pomiędzy kompresorem a skraplaczem	Udrożnić układ
	Powietrze w układzie	Opróżnić układ i napełnić od nowa
Mechaniczne odgłosy (np.: piski) od wentylatorów (parownika, skraplacza)	Uszkodzone łożysko silnika elektrycznego	Wymienić uszkodzone łożysko

8. OBSŁUGA TECHNICZNA KLIMATYZATORA

8.1 Rodzaje obsług technicznych i zasady ich wykonywania

Z uwagi na stopień złożoności i budowę modułową klimatyzatora, jego obsługę techniczną ogranicza się do wykonywania:

- Obsługi doraźnej, wykonywanej:
 - przed każdym uruchomieniem klimatyzatora i po zakończeniu pracy;
 - przed każdym transportem w zestawie obiektu i po zakończeniu transportu;
 - doraźnie w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
- Obsług okresowych tzw. przeglądów technicznych, wykonywanych co:
 - 6 miesięcy lub co 400 roboczogodzin;
 - rok lub co 800 roboczogodzin.
- Napraw awaryjnych, wykonywanych doraźnie w przypadku stwierdzenia uszkodzeń klimatyzatora.
- Napraw zakładowych (głównych), wykonywanych co 5 lat lub 4000 roboczogodzin.

Obsługę techniczną w zakresie:

- obsługi doraźnej wykonuje personel obsługujący użytkowo klimatyzator;
- obsługi okresowej co 6 miesięcznej (lub co 400h) i rocznej (lub co 800h) wykonują służby serwisowe producenta;
- remontów awaryjnych (po okresie gwarancyjnym) i remontów zakładowych (głównych) są wykonywane przez wyspecjalizowane warsztaty remontowe lub przez producenta.

8.2 Podstawowe czynności obsługowe klimatyzatora

- W ramach obsługi doraźnej w zależności od potrzeb:
 - sprawdza się wygląd zewnętrzny;
 - dokonywa czynności, określonych w pkt. 4.2 n/n instrukcji;
 - czyści się zespoły klimatyzatora. Jeżeli skraplacz i parownik zabrudzone są w niewielkim stopniu, zaleca się oczyścić je strumieniem sprężonego powietrza kierując go przeciwnie do normalnego przepływu powietrza. W przypadku mocniejszego zabrudzenia należy wymienniki wymyć przy pomocy środków myjących (nie agresywnych w stosunku do aluminium i miedzi).

2. W ramach obsługi okresowej co 6 miesięcznej (lub co 400 roboczogodzin), wykonuje się:
 - czynności z zakresu obsługi doraźnej w zależności od potrzeb;
 - czynności podstawowe sprawdzające sprawność techniczną klimatyzatora wg. pkt. 6 n/n instrukcji;
 - czynności sprawdzające stan wsporników mocujących i elementów elastycznych. W przypadku ich pęknięć lub uszkodzeń wymienić na nowe;
3. W ramach obsługi okresowej co rocznej (lub co 800 roboczogodzin), wykonuje się:
 - czynności z zakresu powyższej obsługi co 6 miesięcznej (lub co 400 rbg);
 - kontrolę ciśnień roboczych
 - sprawdzenie szczelności instalacji obiegu czynnika chłodniczego;
 - wymianę filtra osuszacza;
 - wymianę oleju smarowego w sprężarce: odessanie gazu, recykling, spuszczenie oleju, napełnienie olejem, wytworzenie próżni.
 - sprawdzenie funkcjonalne podzespołów elektrycznych oraz konserwacji styków elektrycznych;
 - pomiar rezystancji izolacji (co najmniej raz do roku).
4. Napraw awaryjnych polegających na doraźnym usuwaniu stwierdzonych uszkodzeń klimatyzatora.
5. Napraw zakładowych (głównych) polegających na planowanym przeprowadzeniu:
 - weryfikacji stanu technicznego elementów klimatyzatora;
 - czyszczeniu, konserwacji elementów (modułów) klimatyzatora;
 - odtwarzaniu powłok lakierniczych i galwanicznych itp.;
 - wymianie gazu R134a;
 - wymianie niezbędnych elementów (modułów) klimatyzatora w tym naprawie głównej sprężarki zgodnie z zaleceniem producenta sprężarki.

UWAGA:

1. Podczas czynności obsługowych związanych z układem ciśnieniowym nie można w żadnym przypadku wypuszczać gazu do atmosfery.
2. W okresie gwarancji klimatyzatora zabrania się, dokonywania samodzielnych napraw, gdyż grozi to utratą gwarancji.
3. Po wdrożeniu klimatyzatora do eksploatacji należy wymienić:
 - olej smarny w sprężarce po około 400 godzinach pracy lub po 3 miesiącach od pierwszego uruchomienia;
 - filtr osuszacza po 3 miesiącach eksploatacji.

9. PRZECHOWYWANIE I PRZEWOŻENIE KLIMATYZATORA

9.1 Przechowywanie klimatyzatora

1. Klimatyzator może być przechowywany w zestawie obiektu (aparatowni), na którego jest wyposażeniu w okresie:
 - a) krótszym niż 3 miesiące (tj. krótkookresowo) z zachowaniem warunków, określonych w tabeli 1 opisu technicznego i przy bezpośrednim oddziaływaniu czynników atmosferycznych;
 - b) dłuższym niż 3 miesiąc (tj. długookresowo) lecz nie dłuższym niż 6 miesięcy z zachowaniem warunków, określonych w tabeli 1 opisu technicznego i przy bezpośrednim oddziaływaniu czynników atmosferycznych oraz po uprzednim zakonserwowaniu go zgodnie z regulacjami MON (w przypadku zastosowania wojskowego) w zakresie ochrony czasowej przed korozją starzeniem.
2. Klimatyzator może być przechowywany indywidualnie w częściach składowych w okresie:

- a) krótszym niż 3 miesiące (tj. krótkookresowo) z zachowaniem warunków optymalnych przechowywania, określonych poniżej w ppkt. 3;
- b) dłuższym niż 3 miesiące (tj. długookresowo) lecz nie dłuższym niż 5 lat z zachowaniem warunków optymalnych przechowywania, określonych poniżej w ppkt. 3 i po przeprowadzeniu konserwacji wstępnej oraz okresowej zgodnie z regulacjami MON (w przypadku zastosowania wojskowego) w zakresie ochrony czasowej przed korozją i starzeniem. Części składowe powinny być przykryte przewiewnym materiałem zabezpieczającym je przed nadmiernym zakurzeniem.

Otwory instalacji obiegu czynnika chłodniczego w poszczególnych częściach składowych klimatyzatora powinny być zabezpieczone przed dostaniem się ciał obcych i wilgoci.

3. Optymalne warunki przechowywania:

- temperatura otoczenia od (plus) 5°C do (plus) 15°C;
- wilgotność względna powietrza od 40% do 55%;
- brak bezpośredniego narażenia na czynniki atmosferyczne np.: promienie słoneczne, deszcz;
- brak w powietrzu pyłu i piasku oraz czynników korozyjnie aktywnych (żujących);

9.2 Przewożenie klimatyzatora

Klimatyzator przystosowany jest do transportu wszystkimi środkami transportowymi z zachowaniem poniższych zasad.

1. Klimatyzator transportowany indywidualnie powinien być w oddzielnych częściach składowych (jak sprężarka, skraplacz, parownik), które powinny być opakowane zgodnie z w/w wymaganiami.
2. Transport indywidualny klimatyzatora powinien odbywać się w warunkach zabezpieczających jego części składowe przed bezpośrednim oddziaływaniem czynników atmosferycznych.
3. W przypadku transportowania indywidualnie, zespoły klimatyzatora powinny być mocowane do środka transportu na ogólnie przyjętych zasadach zachowując niezbędne i konieczne warunki bezpieczeństwa, określone w odpowiednich przepisach i Polskich Normach (PN).
4. Przed transportem indywidualnym należy szczególnie sprawdzić stan zabezpieczeń otworów instalacji obiegu czynnika chłodniczego w poszczególnych jego częściach składowych.
5. W przypadku transportowania klimatyzatora w ramach obiektu (aparatu) ruchomego, w którego wchodzi skład, powinien być mocowany do środka transportu za pomocą przewidzianych fabrycznie mocowań eksploatacyjnych.
6. Transport morski powinien być możliwy po uprzednim zakonserwowaniu zespołów klimatyzatora zgodnie z regulacjami MON (w przypadku zastosowania wojskowego) w zakresie ochrony czasowej przed korozją (wywołaną zwłaszcza działaniem mgły solnej) i starzeniem.

ZAŁĄCZNIKI

+

- | | |
|---|--------------|
| [1] – Klimatyzator BRYZA 7 (widok ogólny) | na 1 arkuszu |
| [2] – Parownik kpl. | na 1 arkuszu |
| [3] – Skraplacz kpl. | na 1 arkuszu |
| [4] – Klimatyzator BRYZA 7 (400V) | na 1 arkuszu |

Niniejszy Opis Techniczny i Instrukcja Eksploatacji Klimatyzatora BRYZA 7 nie może być powielany ani udostępniany osobom trzecim bez pisemnego zezwolenia JMN 40 w Warszawie